



# AIR-POL<sup>®</sup> Sp. z o. o.

## UPRZAŻ ZASOBNIKA OSOBISTEGO UZO-100

Dane techniczne	UPRZAŻ ZASOBNIKA OSOBISTEGO UZO-100
Numer NSN	8465-43-002-0191
Masa ładunku	do 100 kg
Wielkość ładunku	obwód pionowy montowanego ładunku od 125 do 210 cm obwód poziomy montowanego ładunku od 70 do 210 cm
Masa uprząży	3,5kg
Zalety	<ul style="list-style-type: none"><li>• możliwość zastosowania w wielu systemach spadochronów: FENIKS, AD-2000, DEDAL, TANDEM i innych. Do zamocowania wymagane są mocowania na pionowych taśmach uprząży,</li><li>• możliwość mocowania dodatkowych ładunków na zewnątrz zasobnika, np. broń umieszczona w pokrowcu,</li><li>• możliwość szybkiego zdjęcia taśm z ładunku,</li><li>• zwalnianie mocowań zasobnika jednym uchwytem, montowanym w dogodnym dla skoczka miejscu;</li><li>• płynne opuszczanie ładunku przed lądowaniem za pomocą hamulca;</li><li>• niezawodny trójpierścieniowy system zwalniania i wymienne pętle systemu trójpierścieniowego,</li><li>• samo powracający uchwyt zwalniający - brak możliwości zgubienia,</li><li>• mobilność: szybkie przekształcenie zasobnika z ładunkiem w plecak,</li><li>• możliwość szybkiego wyczepienia liny z podwieszonym ładunkiem.</li></ul>

Uprząż Zasobnika Osobistego przeznaczona jest do wykonywania skoków spadochronowych z ładunkiem o masie do 100kg. Układ taśm stanowiący uprząż umożliwia opasanie ładunku w autonomicznym opakowaniu, lub zasobniku spadochronowym i połączenie go z systemem spadochronowym. Za pomocą uchwytu zwalniającego, umożliwia odłączenie zasobnika od skoczka spadochronowego. Uprząż umożliwia przenoszenie towaru na plecach po wylądowaniu.

Uprząż może być stosowana do różnych typów spadochronów, posiadających na taśmach pionowych uprząży spadochronowej punkty do jego zamocowania.

Uprząż Zasobnika Osobistego wykonana jest w postaci taśm pionowych i poziomych opasających ładunek przeznaczony do skoku. Posiada system mocowania do spadochronu oraz jednopunktowy mechanizm zwalniający, umożliwiający opuszczenie ładunku na linie dystansowej.

Opuszczanie zasobnika może odbywać się poprzez unikalny system hamulca, dzięki któremu zmniejszane jest dynamiczne uderzenie przy zatrzymaniu ładunku.

